

Contrat Fléché ED-Erasme

3-5 pages

Faire ses courses dans les espaces périurbains : inégalités de genre, de mobilité et d'accessibilité alimentaire

- ❖ Laboratoire : Pléiade (UR-7338)
- ❖ Discipline : Géographie-aménagement
- ❖ Direction de thèse : Corinne Luxembourg, Flaminia Paddeu
- ❖ Contact : corinne.luxembourg@univ-paris13.fr / flaminia.paddeu@univ-paris13.fr
- ❖ Domaine de recherche : Géographie sociale, du genre, de l'alimentation, mobilités, aménagement
- ❖ Mots clés : Accessibilité alimentaire, travail domestique, périurbain

1. Domaine et sujet de recherche

En France depuis les années 2010 des travaux de recherche ont abordé la mobilité des femmes et l'accessibilité de la ville, via les pratiques d'aménagement et de construction de projets (Lieber, 2008 ; Biarrotte, 2012 ; Tummers, 2015 ; Blidon 2017 ; Faure, Hernandez-Gonzalez et Luxembourg, 2017), notamment en banlieue (Hancock et Lieber, 2017 ; Luxembourg, 2021 ; Archat, 2024). Parallèlement, les milieux ruraux deviennent des terrains privilégiés pour analyser les dynamiques de genre (Roy et Tremblay, 2012 ; Guetat-Bernard, 2014 ; Avril et Cartier, 2019 ; Amsellem-Mainguy, 2021 ; Agnoux, 2022 ; Orange et Renard, 2022). En revanche, les espaces périurbains ont peu été l'objet d'études en termes de mobilité des femmes, alors qu'il y demeure de fortes inégalités sociales et territoriales (Coutras, 1996, 1997, 2008 ; Kaufmann, 2008 ; Fol et Gallez, 2017 ; Gallez, 2019).

Ce projet de recherche doctorale s'intéressera à la manière dont les femmes qui résident dans les espaces périurbains s'organisent pour réaliser leurs courses. L'action de faire des achats nécessaires à la vie quotidienne occupe un part importante, régulière et constitutive du travail domestique (Berroir, Delage et Fleury, 2016) de la plupart des femmes (INSEE 2016, 2025, Lebrun et Luxembourg 2019). Cette recherche articulera plusieurs enjeux : les inégalités de genre dans la répartition des tâches domestiques, la mobilité et l'accessibilité alimentaire et pourra s'appuyer sur des

enquêtes de terrain dans les espaces périurbains. La thèse se situera donc au croisement des géographies des inégalités, de l'alimentation, du commerce, des études de mobilité et de proximité. Le choix du ou des lieux d'études ne sera pas contraint mais devra répondre à ce cadre.

La recherche doctorale devra interroger les stratégies de mobilité et d'accessibilité alimentaires déployées par les enquêtées, et dans quelle mesure elles sont révélatrices d'inégalités sociales et territoriales. Elle questionnera la prise en compte ou non de ces trajets au sein des politiques publiques et des outils de planification de la mobilité comme de l'urbanisme commercial. Plus généralement, il s'agira de produire une analyse des injustices genrées, sociales et territoriales dans l'accessibilité alimentaire au regard des problématiques socio-économiques et des préoccupations écologiques. Un travail d'enquête avec des méthodes innovantes sur les mobilités et l'accessibilité alimentaires des femmes serait particulièrement apprécié.

2. Disciplines concernées

Cette thèse s'inscrit dans le champ de la géographie et de l'aménagement (section 23 et 24 du CNU). Elle articule à ce titre les paradigmes de la géographie (spatialisation et politisation des faits sociaux) et de l'aménagement (réflexion sur les projets et leurs acteurs). La thèse sera encadrée par deux spécialistes de ces deux disciplines.

3. Insertion du projet doctoral au sein de l'UR 7338 PLEIADE

PLEIADE est une équipe de recherche pluridisciplinaire à l'Université Sorbonne Paris Nord. Le doctorat prendra sa place principale dans l'Axe 1 du laboratoire « Marges, inégalités, vulnérabilités » (MIV). Le sujet de la thèse, qui porte sur les inégalités de genre dans les marges périurbaines, est en parfaite adéquation avec les réflexions menées dans cet axe. Dans ce cadre, il viendra en complément de deux thèses en cours situées dans les espaces ruraux (Tarn et Vallée de la Roya) et d'une thèse portant sur les mobilités des femmes par le prisme des autorités organisatrices de mobilités. Ce contrat doctoral permettrait également d'ouvrir un angle novateur en géographie et en aménagement, contribuant à considérer les espaces périurbains comme des « marges créatrices » (axe fédérateur de Pléiade) en tant qu'espaces à part entière, lieux de rencontres et de mixité sociales, sans les restreindre à une soupape logistique nécessaire aux métropoles.

4. Directeur·ices de thèse

La thèse sera codirigée par Corinne Luxembourg, Professeure en géographie à l'USPN, s'intéressant à une lecture genrée des territoires. Flaminia Paddeu, Maîtresse de Conférences en géographie et aménagement à l'USPN apportera sa connaissance en matière de géographie de l'alimentation.

5. Compétences et qualités attendues du·de la candidat·e

Le·a candidat·e sera titulaire d'un master recherche ou d'un diplôme équivalent ou post-master sanctionnant un parcours recherche dans une discipline d'études spatiales, sachant que le doctorat sera inscrit dans la mention « géographie et aménagement » (sections 23 et 24 du CNU). Le·a candidat·e devra faire preuve d'autonomie afin de pouvoir se déplacer et travailler sur un ou des terrain·s qu'il aura choisi·s avec ses directrices de recherche. Il fera preuve d'une appétence pour le travail de terrain, la réalisation d'enquêtes et d'entretiens, la mise en place de dispositifs méthodologiques innovants. Il n'est pas exclu que sa méthodologie corresponde à celle d'une « recherche-action » et que celle-ci l'amène, sur le terrain, à interagir de manière innovante avec les acteurs du territoire qu'il étudiera (organisation de réunions publiques ou d'ateliers, réalisation de cartographies sensibles ou de budgets-temps, etc.).

6. L'insertion de la thèse dans des projets collectifs

Les recherches du·de la candidat·e permettront de renforcer les réflexions de l'Axe 1 de l'UR PLEIADE « Marges, inégalités, vulnérabilités » (MIV) sur les marges créatrices. Elle s'articulera aux travaux de Corinne Luxembourg sur une lecture intersectionnelle des territoires et alimentera des échanges avec les doctorats en cours (tiers lieux, marges rurales, mobilité). En lien avec les travaux de Flaminia Paddeu dans les métropoles sur la justice alimentaire (accessibilité alimentaire, déserts alimentaires) et sur les espaces et pratiques de subsistance en ville (agriculture urbaine, jardinage populaire), cette thèse apportera un regard nouveau sur le rôle de l'alimentation dans les inégalités de genre ainsi que dans la structuration des mobilités et de l'aménagement territorial.

Elle portera un regard nouveau sur les espaces périurbains et permettra d'enrichir les réflexions de l'axe 1 de Pléiade sur les marges qu'elles soient spatiales, sociales ou fonctionnelles ; ainsi que sur les collectifs à travers les pratiques d'entraide pour faire ses courses.

7. L'intérêt social

La thèse s'inscrit dans un cadre épistémologique grandissant en géographie et en aménagement, plaçant les études de genre comme un prisme majeur pour éclairer les manières d'habiter et d'aménager les territoires. Elle viendrait rencontrer le sujet de l'accessibilité alimentaire, qui a eu une forte résonance scientifique et politique depuis la crise sanitaire et les trois confinements successifs de 2020 à 2021, ainsi que la crise la vie chère consécutive à la guerre en Ukraine en 2023.

Elle éclairera de façon nuancée dans quelle mesure habiter le périurbain en tant que femmes constitue une manière d'expérimenter les injustices sociales et spatiales à la fois en termes de mobilité, mais aussi d'accessibilité alimentaire. Comment les femmes plus sujettes aux contraintes de mobilité font-elles leurs courses, elles qui sont souvent plus en charge des tâches domestiques ? Comment intégrer les pratiques ordinaires dans la planification urbaine et les politiques publiques ? Cette thèse vise à apporter des réflexions actualisées sur les marges créatrices. Sont-elles vectrices de formes de résiliences, de solidarités, d'engagements et d'innovations à l'échelle locale, ou sont-elles assujetties à des contraintes sociales et territoriales révélateurs d'un accroissement des inégalités ?

8. Bibliographie indicative

Il ne s'agit pas d'une bibliographie exhaustive sur le sujet mais de la mention de quelques pistes

Berroir, Sandrine., et al. « Le commerce dans la fabrique périurbaine : centralités commerciales et pratiques habitantes au nord de la métropole parisienne ». Géographie, économie, société, 2016/1 Vol. 18, 2016. p.35-57.

Clavel, Alice. « Agricultrices tarnaises : prendre une place dans le collectif ». L'Information géographique, 2025/2-3 Vol. 89, 2025. p.85-101.

Luxembourg, Corinne. « Penser l'espace des systèmes de discriminations : pour une lecture spatiale de l'intersectionnalité ». Cahiers de la LCD, 2021/1 N° 12, 2021. p.51-65.

Paddeu, Flaminia. Sous les pavés, la terre : Agricultures urbaines et résistances dans les métropoles. Paris, Le Seuil. « Anthropocène », (2021)